

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23

160 08 PRAHA 6

Spis. zn.: 18/730/0011/OPLKPM/01/18

Č. j.: 7088-18-701

V Praze dne 25. 6. 2018



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále též jako „Úřad“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví **návrh opatření obecné povahy**, kterým se zřizují:

Článek I.

Ochranná pásma letiště Příbram

Letiště Příbram leží přibližně 10 km severovýchodně od centra města Příbram, na katastrálním území Suchodol (759201), Dlouhá Lhota u Dobříše (626392) a Drásov u Příbramě (632074). Navrhovaná ochranná pásma letiště zasahují tato katastrální území: Buková u Příbramě (615811), Bytíz (633356), Dlouhá Lhota u Dobříše (626392), Drásov u Příbramě (632074), Druhlice (624501), Dubenec u Příbramě (633364), Dubno (633682), Kotenčice (671045), Liha (759198), Občov (708526), Obořiště (708682), Ostrov u Ouběnic (717037), Ouběnice u Dobříše (717045), Pičín (720551), Rosovice (741370), Suchodol (759201), Trhové Dušníky (768146), a Višňová (782548).

Seznam použitých zkratk

| | |
|--------------|--|
| ARP | vztažný bod letiště |
| ASDA | použitelná délka přerušeno vzletu |
| ft | stopa, jednotka délky používaná v letectví (foot) |
| JTSK | Systém jednotné trigonometrické sítě katastrální |
| L14 | letecký předpis Ministerstva dopravy |
| LDA | použitelná délka přistání |
| LPIS | evidence půdních bloků Ministerstva zemědělství |
| m n.m. (Bpv) | výškový systém baltský po vyrovnání, nadmořská výška |
| OP | ochranné pásmo |
| RWY | dráha |
| THR | práh dráhy |
| TODA | použitelná délka vzletu |
| TORA | použitelná délka rozjezdu |
| ÚCL | Úřad pro civilní letectví |
| VFR | pravidla pro let za viditelnosti |
| VN | vysoké napětí |
| VVN | velmi vysoké napětí |
| WGS-84 | světový geodetický systém |

Základní údaje letiště Příbram:

| | |
|-----------------------------------|--|
| Legislativní statut: | veřejné vnitrostátní letiště |
| Provozovatel letiště: | Letiště Příbram s.r.o. se sídlem Skalka 39, 261 01 Drásov, IČ: 27421821 |
| Kódové označení letiště: | 2B s nepřístrojovou RWY (VFR den/výsadková činnost) |
| Nadmořská výška letiště: | 466 m n.m. (1529 ft) |
| Vztažný bod letiště (ARP): | WGS-84: N 49°43'12"; E 14°06'01" |
| Dráhový systém letiště: | RWY 06R/24L RWY 06L/24R |

Parametry dráhového systému:

| RWY | Magnetický směr | Rozměry RWY | Strip RWY | TORA | TODA | ASDA | LDA |
|-----|-----------------|-------------|-----------|------|------|------|------|
| 06R | 055° | 1380 x 30 | 1500 x 80 | 1380 | 1440 | 1380 | 1380 |
| 24L | 235° | 1380 x 30 | 1500 x 80 | 1380 | 1440 | 1380 | 1380 |
| 06L | 055° | 1000 x 18 | 1060 x 60 | 1000 | 1030 | 1000 | 1000 |
| 24R | 235° | 1000 x 18 | 1060 x 60 | 1000 | 1030 | 1000 | 1000 |

Specifikace ochranných pásem letiště:

Pro letiště Příbram – kódového značení **2B** s **nepřístrojovou** dráhou, se podle předpisu L14 zřizují dále uvedená ochranná pásma letiště:

- OP se zákazem staveb:
 - OP provozních ploch letiště
- OP s výškovým omezením staveb:
 - OP vzletového a přibližovacího prostoru
 - OP vnitřní vodorovné plochy
 - OP kuželové plochy
 - OP přechodových ploch
- OP proti nebezpečným a klamavým světům
- OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN
- OP ornitologická:
 - vnitřní ornitologické OP

Výchozí výšky pro OP s výškovým omezením vypočtená přímým měřením v ose RWY 06R/24L:

| | Bpv |
|--|------------|
| nejvyšší výška RWY | 466 |
| průměrná výška RWY | 455 |
| nejvyšší výška mezi prahem dráhy RWY 06R a koncem pásu RWY 06R | 467 |
| nejvyšší výška mezi prahem dráhy RWY 24L a koncem pásu RWY 24L | 444 |
| výška prahu RWY 06R | 466 |
| výška prahu RWY 24L | 444 |

Popis jednotlivých ochranných pásem

1) OP se zákazem staveb

OP se zákazem staveb vymezují prostor OP provozních ploch.

OP se zákazem staveb jsou tvořena:

- OP provozních ploch

Stanovuje se ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY a celkovou šířkou minimálně 150 m a délce přesahující oba konce pásu RWY o 100 m.

OP provozních ploch má rozměr **1580 x 150 m, viz příloha č. 1.**

Poznámka: Šířka OP nesmí být menší než skutečná šířka pásu RWY.

V ochranném pásmu se zákazem staveb je zakázáno:

- trvale nebo dočasně zřizovat jakékoliv pozemní stavby (budovy, zdi, ploty, komíny, stožáry), vzdušná vedení VN nebo VVN, komunikace apod., s výjimkou staveb sloužících leteckému provozu,
- vysazovat stromy, keře nebo jiné výškové porosty,
- hloubit, zvyšovat nebo snižovat území tak, že by tím byla narušena plynulost povrchu,
- trvale nebo dočasně umísťovat vozidla, hospodářské nebo stavební stroje nebo jiné předměty,
- konat jakoukoliv činnost, která by mohla ohrozit letecký provoz nebo funkci leteckých zařízení,
- realizovat trvalé neletecké stavby (přípustná je pouze realizace staveb dočasných, a to za předpokladu souhlasu provozovatele letiště a ÚCL).

2) OP s výškovým omezením staveb

V prostoru ochranných pásem s výškovým omezením staveb, konkrétně v ochranných pásmech přibližovacích prostorů a v ochranných pásmech přechodových ploch, nesmí nové stavby (objekty) přesahovat dále definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem, který ochranná pásma již narušuje.

Ostatní ochranná pásma s výškovým omezením staveb, konkrétně ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy, kuželové plochy a vnější vodorovné plochy mohou být narušeny stavbami (objekty), i když nejsou stíněny stávající stavbou (objektem) resp. terénem ochranná pásma již narušujícím, avšak pouze za předpokladu, že ÚCL na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka neomezí nebo neohrozí letový provoz. Takováto překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků Předpisu L14.

V ochranném pásmu s výškovým omezením není dovoleno zřizovat takové stavby nebo zařízení, nebo vysazovat porosty a umísťovat předměty, které by přesahovaly výšku určenou překážkovými rovinami ochranných pásem.

- OP vzletového a přibližovacího prostoru

OP vzletového a přibližovacího prostoru má tvar rovnoramenného lichoběžníku s kratší základnou totožnou s kratší stranou ochranného pásma provozní plochy, s rameny rozevírajícími se o 15% na každou stranu od směru osy RWY do vzdálenosti 3000 m měřené ve směru této osy.

Plocha OP vzletových a přibližovacích prostorů stoupá vně od kratší základny ve sklonu 1 : 30 (3,33%) až k vnějšímu okraji, v níž uvedený sklon protíná. Po dosažení této výšky musí být plocha vzletových a přibližovacích prostorů vodorovná.

Výchozí výškou vzletového a přibližovacího prostoru je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem pásu RWY.

Půdorysný průmět OP s vyznačenými výškami OP, viz příloha č. 2

- OP vnitřní vodorovné plochy

Plocha je vymezena kruhovými oblouky se středy nad průsečíky osy RWY s kratšími stranami OP provozních ploch letiště, o poloměrech 2500 m a jejich společnými tečnami. Plocha leží ve výšce 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou provozních ploch letiště, tzn. pro RWY 06R/24L leží ve výšce **500 m n. m.**, viz příloha č. 2

- OP kuželové plochy

Plocha stoupající od kraje OP vnitřní vodorovné plochy ve sklonu 1 : 20 (5%) až do dosažení výšky 55 m nad vnitřní vodorovnou plochou, pro RWY 06R/24L leží ve výšce **555 m n. m.**, viz příloha č. 2

- OP přechodové plochy

Plocha stoupající od krajů OP provozní plochy letiště a od krajů OP přibližovacích prostorů až do výšky OP vnitřní vodorovné plochy, případně OP kuželové plochy ve sklonu 1 : 5 (20%), viz příloha č. 2

3) OP proti nebezpečným a klamavým světlům

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY, o šířce 1000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranných pásem provozních ploch o 1000 m. Pro RWY 06R/24L má OP velikost **3580 x 1000 m**, viz příloha č. 1

Každé světlo v tomto ochranném pásmu, které by mohlo dle letecko-provozního posouzení ÚCL ohrozit bezpečnost letadel, musí být odstraněno nebo upraveno tak, aby neznamenal nebezpečí leteckému provozu. Každé neletecké světlo v tomto ochranném pásmu, které by svou svítivostí, tvarem nebo barvou mohlo zabránit jasnému pochopení leteckých světel anebo uvést v omyl pilota, musí být odstíněno nebo jinak upraveno tak, aby tato možnost byla vyloučena.

V ochranných pásmech platí zákaz umístování nových světel, která dle letecko-provozního posouzení ÚCL mohou být nebezpečná nebo klamavá pro letecký provoz.

4) OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s RWY, o šířce 2000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranného pásma provozní plochy 2000 m. Pro RWY 06R/24L má OP velikost **5580 x 2000 m**, viz příloha č. 1

Umístění nových vzdušných vedení VN a VVN podléhá souhlasu ÚCL.

5) Ochranná pásma ornitologická

OP ornitologická se stanovují pro letiště s cílem zamezit střetům letadel s ptáky. OP ornitologické zahrnuje:

- Vnitřní ornitologické ochranné pásmo

Stanovuje se ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY o šířce 1 000 m a o délce přesahující za kratší strany ochranných pásem provozních ploch o 1 000 m.

Pro RWY 06R/24L má OP velikost **3580 x 1000 m**, viz příloha č. 1

Ve vnitřním ornitologickém ochranném pásmu nesmí být zřizovány skládky, stohy, siláže, vodní plochy, hnojiště, krmelce a jiná zařízení zvyšující výskyt ptactva na letišti.

VYHODNOCENÍ OCHRANNÝCH PÁSEM

1) Ochranná pásma se zákazem staveb - OP provozních ploch

V OP provozní plochy se nachází dva větrné rukávy (body č. 80 a 84) s průměrnou výškou 7,8 m.

Jednotlivé zaměřené body uvedených překážek a jejich hodnota penetrace do OP letiště jsou uvedeny v **příloze č. 5** v s. systému WGS-84 a S-JTSK. Překážky jsou vyznačeny v **příloze č. 2** jako bodové prvky spojené do logických linií či oblastí.

2) Ochranná pásma s výškovým omezením staveb

V blízkosti letištních budov je stožár (bod č. 88), kontrolní věž (bod č. 86) a dva hangáry se světly (body č. 94 a 92), které svou výškou zasahují do OP přechodové plochy.

Za THR RWY 06R je obslužná komunikace (linie č. 2, body č. 48-50) a polní cesta (linie č. 3, body č. 59 a 60), které jsou překážkou v OP vzletového a přiblížovacího prostoru. Za THR RWY 24L je překážkou silnice třetí třídy č. III/11421 (linie č. 1, body č. 44-46), která také narušuje OP vzletového a přiblížovacího prostoru.

Na sever od letiště je menší kopec porostlý lesem (oblast č. 17, bod 133), jehož výška zasahuje do OP vnitřní vodorovné plochy. SZ směrem jsou dvě podobné oblasti č. 12 (body 103-108) a č. 13 (bod č. 71).

Za obcí Občov se zvedá terén a svou výškou vstupuje do OP vnitřní vodorovné plochy a OP kuželové plochy. V příloze B2 jsou vyznačené dvě oblasti, které na sebe navazují – obytná oblast č. 15 (body č. 52, 97, 99, 100) a oblast č. 14 (body č. 51, 64, 66-69). V obci Občov se nacházejí stromy, jejichž výška zasahuje do OP vnitřní vodorovné plochy (body č. 101 a 102).

JZ směrem od letiště do OP vnitřní vodorovné plochy a OP kuželové plochy vstupuje dvakrát el. vedení (linie č. 4, bod č. 110 a linie č. 19, body 118 a 119) a zvedající se terén souvisle porostlý lesem (oblast č. 6 s bodem č. 123, oblast č. 7 s body č. 116, 122, 124, 125, 136, 137, oblast č. 8 s bodem č. 139, oblast č. 9 s bodem 138, oblast č. 10 s bodem č. 134, oblast č. 11 s bodem č. 135). Les má v těchto místech výšku stromů cca 25 m.

U obce Dubenec se nachází uranový důl (oblast č. 5, bod č. 120), který zasahuje do OP vnitřní vodorovné plochy.

Mezi obcí Dubenec a Bytíz je halda (oblast č. 18, body č. 73 a 78), která svou výškou zasahuje do OP kuželové plochy.

Jednotlivé zaměřené body uvedených překážek a jejich hodnota penetrace do OP letiště jsou uvedeny v **příloze č. 5** v s. systému WGS-84 a S-JTSK. Překážky jsou vyznačeny v **příloze č. 2** jako bodové prvky spojené do logických linií či oblastí.

3) Ochranná pásma proti nebezpečným a klamavým světlům

V OP nejsou žádná nebezpečná a klamavá světla. Zákres OP je proveden v **příloze č. 1**.

4) Ochranná pásma s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

Zákres OP je proveden v **příloze č. 4**. Umístění nových vzdušných vedení VN a VVN podléhá souhlasu ÚCL.

5) Vnitřní ornitologické OP

Pro zjištění uživatelů půdy byla použita evidence půdních bloků Ministerstva zemědělství LPIS (Land Parcel Identification System). Z LPIS byla poskytnuta data LP prostřednictvím Veřejného registru půdy. Seznam uživatelů dle LPIS ke dni 21. 10. 2017:

| ID uživatele | jméno | kontakt | kultura |
|--------------|--|-------------------------------|----------------------|
| 34016 | Zemědělské družstvo se sídlem v Dlouhé Lhotě | Dlouhá Lhota 82, Dlouhá Lhota | orná půda |
| 34063 | Josef Vopička | Dubno 114, Dubno | orná půda |
| 74475 | Pavel Pecka | Dlouhá Lhota 13, Dlouhá Lhota | trvalý travní porost |
| 86099 | Josef Zika | Druhlice 51, Daleké Dušníky | trvalý travní porost |
| 34028 | Zemědělské družstvo se sídlem v Suchdole | Suchodol 27, Suchodol | orná půda |
| 81842 | Ladislav Čermák | Ouběnice 58, Ouběnice | orná půda |

OP zasahuje do těchto katastrálních území – Suchodol (759201), Občov (708526), Dubenec u Příbramě (633364) a Drásov u Příbramě (632074) a Dlouhá Lhota u Dobříše (626392).

Do vnitřního ornitologického OP zasahují dva rybníky Pacovský a Hořčička a letištní požární nádrž. Překážky společně tvoří vodní plochu o rozloze 21138 m². Rybník Jezera je vyschlý a zarostlý.

Přehled OP vnitřního ornitologického s půdními bloky dle LPIS je v **příloze č. 3**.

Článek II.

Odůvodnění

Úřad na základě podnětu provozovatele letiště Příbram, kterým je Letiště Příbram s.r.o., se sídlem Skalka 39, 261 01 Drásov, IČ: 27421821, podaného dne 26. 1. 2018 JUDr. Jaroslavou Žákovou, se sídlem Komenského náměstí 289, 261 01 Příbram III, ev. číslo ČAK: 3590, na zřízení ochranných pásem letiště Příbram a ve smyslu ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, zahájil z moci úřední příslušné kroky ke zřízení ochranných pásem formou předepsanou v ustanovení § 37 zákona o civilním letectví a postupem podle části šesté správního řádu.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb se uplatní přísnější omezení.

Úřad přezkoumal Dokumentaci ochranných pásem letiště Příbram podle hlavy 11 leteckého předpisu L14 a shledal, že dokumentace je úplná a zcela v souladu s požadavky uvedenými v tomto předpisu. Dokumentace ochranných pásem tvoří podklad pro umístování staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Zřízení ochranných pásem se vytvářejí omezující opatření v území, která nemají vliv na krajinný ráz dotčené lokality a nevyžadují další opatření v území.

Ve smyslu ustanovení § 40 zákona o civilním letectví lze v ochranných pásmech leteckých staveb zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem. V případě objektu vyžadujícího ochranu před hlukem, který nebrání leteckému provozu ani neohrožuje jeho bezpečnost, je souhlas Úřadu podmíněn souhlasným závazným stanoviskem místně příslušného dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví.

Podle ustanovení § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví projedná Úřad návrh opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem s místně příslušným orgánem územního plánování a podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu s dotčenými orgány, kterými jsou obce, na jejichž území má být záměr

uskutečněn, v souladu s ustanovením § 136 odst. 2 správního řádu, ve spojení s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Zřízení ochranných pásem leteckých staveb, mezi které patří i letiště Příbram, vyplývá z požadavku ustanovení § 37 zákona o civilním letectví, minimální parametry jednotlivých druhů ochranných pásem vázané na stávající dráhový systém letiště, zejména pak na kódové číslo dráhy určené pro vzlety a přistání letadel a na její provozní statut jsou jednoznačně stanoveny v hlavě 11 leteckého předpisu L14. Od těchto parametrů se nelze odchýlit.

Závaznost leteckého předpisu L14 vyplývá ze skutečnosti, že Česká republika podepsala mezinárodní smlouvu „Úmluva o mezinárodním civilním letectví („též známá jako Chicagská úmluva“)“ ze dne 7. prosince 1944 a tato smlouva se publikací ve Sbírce zákonů pod č. 147/1947 Sb. stala součástí právního řádu České republiky. K této mezinárodní úmluvě je připojeno 19 příloh, tzv. *annexů*, v řadě Annex 1 až Annex 19, v České republice publikovány jako předpisy L1 až L19. Tyto předpisy definují mezinárodní standardy civilního leteckého provozu a jsou pro státy, které k Úmluvě o mezinárodním civilním letectví přistoupily, závazné. Letecký předpis L14 - Letiště byl zveřejněn Ministerstvem dopravy ČR pod č.j. **641/2009-220-SP/4** (aktuální znění ze dne 29. 3. 2018).

Závaznost leteckých předpisů, tedy i předpisu L14 - Letiště, je podpořena ustanoveními § 96 a § 102 zákona o civilním letectví. Jedná se o závazné letecké předpisy, které jsou v souladu s mezinárodními smlouvami, které jsou součástí právního řádu České republiky a jsou vydávány Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), a to ve znění přijatém Českou republikou.

Zřízení ochranných pásem letišť obecně je jedním ze základních požadavků bezpečnosti civilního i vojenského leteckého provozu, přičemž bezpečnost leteckého provozu je zcela nepochybně veřejným zájmem.

Ze shora uvedených skutečností a důvodů vyplývá, že návrhu opatření obecné povahy ke zřízení ochranných pásem letiště Příbram ve smyslu a podle požadavků § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví a § 172 odst. 1 správního řádu je nezbytné vyhovět, jelikož parametry ochranného pásma nemohou být stanoveny odchýlně od požadavků leteckého předpisu L14, jimiž je Úřad právně vázán. Z uvedených důvodů považuje Úřad návrh opatření obecné povahy za projednaný tím, že byl rozeslán všem dotčeným obcím a místně příslušným orgánům územního plánování ke zveřejnění na úřední desce.

Vypořádáním písemných připomínek k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho vyvěšení se zabývá článek III tohoto opatření obecné povahy.

Rozhodnutím o písemných námitkách k návrhu opatření obecné povahy doručených Úřadu ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění a jejich odůvodněním se zabývá článek IV tohoto opatření obecné povahy.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Bude doplněno.

Ve smyslu ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu se k tomuto návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky ve lhůtě 30 dnů od jeho vyvěšení. Správní orgán je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Bude doplněno.

Ve smyslu ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemně

odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Zmeškání úkonu nelze prominout. O námitkách rozhoduje správní orgán, který opatření obecné povahy vydává.

Jestliže by vyřízení námítky vedlo k řešení, které přímo ovlivní oprávněné zájmy některé osoby jiným způsobem než návrh opatření obecné povahy, a není-li změna zjevně též v její prospěch, zjistí správní orgán její stanovisko. Rozhodnutí o námitkách, které musí obsahovat vlastní odůvodnění, se uvede jako součást odůvodnění opatření obecné povahy (§ 173 odst. 1 správního řádu). Proti rozhodnutí se nelze odvolat ani podat rozklad. Změna nebo zrušení pravomocného rozhodnutí o námitkách může být důvodem změny opatření obecné povahy.

Článek V.

Poučení

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může ve smyslu § 173 odst. 1 správního řádu každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Tímto orgánem je v tomto případě Úřad pro civilní letectví České republiky, letecký stavební úřad, kde je kompletní dokumentace k nahlédnutí v úřední dny pondělí a středa v době od 8⁰⁰- 12⁰⁰ hod. a 13⁰⁰- 16⁰⁰ hod., jindy po předchozí telefonické domluvě. Po dobu zveřejnění opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou na úřední desce, a to i způsobem umožňujícím dálkový přístup, je úplné znění veřejné vyhlášky včetně textových a grafických příloh uveřejněno na webových stránkách Úřadu pro civilní letectví. Stejným způsobem je veřejná vyhláška zveřejněna i na úředních deskách dotčených obcí a místně příslušných úřadů územního plánování.

Ve smyslu § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze dle § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.

Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření.

Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

Účinnost

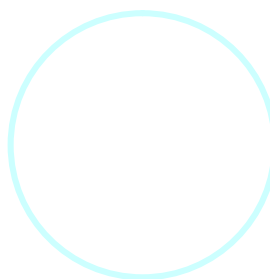
Toto opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí letecké stavby nebo realizovaného zařízení, jeho platnost nelze jinak omezit.

Seznam příloh:

1. B1 - Ochranná pásma.pdf
2. B2 - OP s výškovým omezením staveb a výškové překážky.pdf
3. B3 - OP ornitologické.pdf
4. B4 - OP s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN.pdf
5. C1- Tabulka zaměřených bodů.pdf

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu pro civilní letectví, leteckém stavebním úřadu, a na webových stránkách výše uvedeného úřadu.



.....

Ing. Jiří Kríž
úředně pověřená osoba
Letecký stavební úřad

otisk úředního razítka

Vyvěšeno dne: 28. 6. 2018

Svěšeno dne:

Obdrží:

Provozovatel:

Letiště Příbram s.r.o. (IDS b4ciceq)

**Ostatní (veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce po dobu 15 dnů):
Orgány územního plánování a stavebního řádu:**

- Středočeský kraj (IDS keebyyf)
- Stavební i městský úřad Příbram (IDS 2ebbrqu)
- Stavební i městský úřad Jince (IDS gewb4e4)
- Stavební i městský úřad Dobříš (IDS pnxbx8u)

Zřizovatel:

Úřad pro civilní letectví (IDS v8gaaz5)

Dotčená města a obce:

- Buková u Příbramě (IDS iana68v)
- Daleké Dušníky (IDS igwjdyy)
- Dlouhá Lhota (IDS t54ak3b)
- Drásov (IDS 5rdbsyf)
- Dubenec (IDS 4udb6s9)
- Dubno (IDS w78b6tu)
- Kotěňčice (IDS gs3a7ta)
- Občov (IDS xa8ak4q)
- Obořiště (IDS pz5bgrd)
- Ouběnice (IDS pp7aj3a)
- Pičín (IDS xe2b49s)
- Příbram (IDS 2ebbrqu)
- Rosovice (IDS gd8bih8)
- Suchdol (IDS 74hak4i)
- Trhové Dušníky (IDS yxhbzv2)
- Višňová (IDS cu2b4qj)